



Aktuelles & Ausblick

(Stand der folgenden Informationen für das „Classic Forum“ 2024: 28.10.2023)

Seit 2005 findet jedes Jahr das „**Classic Forum**“ auf der **boot** in Düsseldorf statt. Und seit 2005 sind die Vorbereitungen dafür immer sehr umfangreich. Die seitens der Messeleitung dafür zur Verfügung gestellte Fläche muss organisiert und Abstimmungen mit den für das Jahr beteiligten Mitstreiterinnen und Mitstreitern getroffen werden. – Ab Spätsommer/Herbst eines Vorjahres geht die Arbeit richtig los! Die aktuellen Neuigkeiten und der Ausblick auf das nächste „**Classic Forum**“ entwickeln sich dadurch erst mit der Zeit und Änderungen können sich noch bis in den Januar ergeben.

Im Jahre 2005 präsentierte sich das „**Classic Forum**“ vom 15. bis zum 23. Januar erstmalig auf der Messe **boot** in Düsseldorf. Dieser Auftritt und die folgenden ermöglichten es, dass die Messe seitdem Jahr für Jahr dazu Flächen zur Verfügung stellt und uns auch sonst umfangreich unterstützt, denn das „**Classic Forum**“ ist nicht umsonst ein Magnet für viele Messebesucher, denn dort finden diese Besucher eine „*Oase für die Sinne*“ (wie es ein Besucher einmal äusserte).

Wer sein Augenmerk also nicht nur auf moderne Schiffe lenkt und dem, was sonst bei einer solchen Wassersportmesse angeboten wird, der kommt dagegen auf dem „**Classic Forum**“ wirklich und mehr als voll auf seine Kosten!

Seit 2005 beteiligten sich bisher insgesamt über 350 verschiedene Mitstreiterinnen und Mitstreiter auf dem Stand des „**Classic Forum**“ (manche nur an einem der 9 Messetage, manche die gesamte Zeit). Die Teamgrösse schwankte bisher zwischen 11 (2005=288 qm) und 110 Personen (2010=2.215 qm) - im Schnitt waren es etwa 50 bis 70 Personen aus dem In- und Ausland (Dänemark, Lettland, Luxemburg, Österreich, Schweiz, Türkei).

Nun kann das „**Classic Forum**“ im Jahre 2024 auf 1.233 qm sein 20. Jubiläum feiern - und das ist schon eine erstaunliche Zahl an Jahren, auf die alle Beteiligten stolz sein können!

Das Motto für den kommenden Auftritt lautet deshalb:

„Classic Forum – 20 Jahre maritime Tradition auf der boot“

Doch wie wird sich das „**Classic Forum**“ nun 2024 präsentieren? Dieses findet abermals in **Halle 14** statt und zwar auf den Flächen

D35=446 qm + D35.1=45 qm + E20=204 qm + F20=408 qm + H20=126 qm + H20.1=2 qm.

Dazu die folgenden weiteren Informationen.

An klassischen und traditionellen Schiffen wird es geben:

(allerdings sind dazu noch nicht alle Daten eingereicht worden)

Nach dem letzten Stand der Dinge werden es im kommenden Jahr wenigstens **15** Schiffe sein, die das „**Classic Forum**“ den Besucherinnen und Besuchern präsentieren wird.

Davon sind es an Motorbooten

Arcangeli	Typ „Jolly“ (____)	(1965)	4,50 x 1,76	mit Aussenborder	V
Boesch	Typ „590 Acapulco“ (____)	(1982)	5,90 x 2,20		V
Motorboot	Typ „HD 550“ (<i>CAMUS</i>)	(2022)	5,50 x 1,50	mit Elektromotor	

Davon sind es an Dampfbooten

Dampfboot	(<i>LION</i>)	(1939)	5,20 x 1,40		V
Dampfboot	(<i>PEGGY</i>)	(2010-14)	5,41 x 1,52		
Dampfboot	(<i>SUNRISE</i>)	(2010)	5,10 x 1,90		



Davon sind es an Segelbooten

HD 20 Classic (____)	(2024)	6,05 x 1,90	
22er Schäre (<i>MANON, ex ANITRA</i>)	(1932)	~11,39 x ~1,95	
Jolle Typ „Korsar“ (<i>CORA</i> ; 1203)	(1966)	5,00 x 1,70	
Jolle Typ „Pirat“ (<i>WINDHUND</i> ; 1574)	(1959)	5,00 x 1,61	
Jolle Typ „Schlei-Jolle“ (<i>LILLE ANE</i>)	(2018)	5,00 x 1,86	
Jolle Typ „Klitmøller-Jolle“ (____)	(1982)	4,65 x 1,65	V
Jolle Typ „Opti-ähnlich“ (____)	(20__)	__ x __	

Hinzu kommen ganz besondere Boote

Eissegler Typ „DN“ (<i>POSTFROSCH</i>)	(1991)	3,59 x 2,45	V
Römerschiff Typ „Flussgaleere“ (<i>VICTORIA</i>)	(2008)	16,00 x 2,80 (Nachbau vom 1.Jh.n.Chr.)	
Torfkahn Typ „Kahn von der Hamme“ (____)	(2022)	13,00 x 2,00 (=noch nicht ganz sicher!)	

Zu den handwerklichen Tätigkeiten

Im Handwerk werden auf dem „**Classic Forum**“ wieder verschiedene Tätigkeiten demonstriert, wie

- Marinemalerei**
- Segelmacherei**
- Seilerei**
- FancyWorks**
- Bootsbau**
- Modellbau**
- Holzschnitzerei** (Schnitzen von z.B. Galionsfiguren)

Zum Teil können Besucherinnen und Besucher über die „**Kurz-Kurse**“ einen tieferen Einblick in handwerklichen Tätigkeiten erhalten, womit das Maritime verständlich gemacht wird. Begonnen wird dabei mit einem theoretischen Teil, dem sich ein praktisches Arbeiten anschliesst. – Und für die ganz jungen Besucherinnen und Besucher haben wir die „**Kinder-Werft**“ wieder in's Leben gerufen. Zum **8. Male** kann dort ein kleines Segelschiff gebaut werden, wobei vorhandene Betreuer/Innen den jungen „Bootsbauern“ ggf. helfend zur Hand gehen werden. – Ausserdem starten wir 2024 mit „**WorkShops**“, die es so noch nie auf der **boot** in Düsseldorf gegeben hat. Das Angebot des „**Classic Forum**“ können Sie der WebSite der Messe entnehmen (www.boot.de). Bei den angegebenen Beträgen handelt es sich um Selbstkosten und die vor Messebeginn verbindlich angemeldeten Teilnehmerinnen und Teilnehmer können das Angefertigte anschliessend mitnehmen.

- „**Kurz-Kurse**“
- „**Kinder-Werft**“
- „**WorkShops**“

Die Bühne steht auch wieder zur Verfügung

Wie jedes Jahr, so ist das inzwischen **16. Bühnenprogramm** des „**Classic Forum**“ auch 2024 wieder voll gefüllt. Neben dem 1. Teil der oben bereits genannten „Kurz-Kursen“ finden unterschiedliche Vorträge zu historischen, traditionellen und klassischen Aspekten statt. Gestaltet wird das Programm von sehr kompetenten Fachleuten bis hin zu ebensolchen Wissenschaftlern. Auch sind dort verschiedene Filme und Bildbeiträge zu sehen. Podiumsdiskussionen mit Beteiligung der anwesenden Besucherinnen und Besucher zu immer wieder vorhandenen Problemen runden das normale Programm ab.

„Private Maritime Versteigerung“

Eine ganz besondere Veranstaltung des „**Classic Forum**“ auf der **boot** ist seit vielen Jahren immer am letzten Samstag der Messe (27.01.2024 ab 11.00 Uhr) die **11. „Private Maritime Versteigerung“**, die bereits seit 2012 durchgeführt wird. Diese, mit ihrer ausschliesslich maritimen Ausrichtung, dürfte wohl einmalig in wenigstens Deutschland sein. Neben u.a. Schiffsmodellen, verschiedenster maritimer Ausrüstung, Bildern und Gemälden usw. kommen auch **5** der anwesenden Schiffe in Originalgrösse „unter den Hammer“. Die Angebote können - sobald alle Gegenstände eingereicht worden sind und der Versteigerungskatalog somit fertiggestellt werden kann - den WebSites www.classic-forum.org und www.boot.de entnommen werden.

Übrigens werden auf dem „**Classic Forum**“ ausserdem gebrauchte Bücher im Antiquariat zum Verkauf angeboten.



Beratung

Für die wie immer zahlreichen Fragen der Besucherinnen und Besucher steht auch 2024 wieder das komplette und äusserst kompetente Team von Mitsreiterinnen und Mitsreitern des „**Classic Forum**“ aus nicht nur ganz Deutschland jederzeit Rede und Antwort. Dabei sind Freundlichkeit und Hilfsbereitschaft das „A“ und „O“!

Fazit

Allein das „**Classic Forum**“ der **boot** in Düsseldorf ist immer einen Besuch der weltgrössten Messe für den Wassersport wert! Und - was uns weitgereiste Besucher bisher mitteilten - gäbe es einen solchen interessanten und attraktiven Stand wie das „**Classic Forum**“ bei keiner anderen Wassersportmesse in der Welt!

Vorab können Sie zum „**Classic Forum**“ 2024 unter www.classic-forum.org oder unter www.boot.de das Bühnen-Programm und den Versteigerungskatalog einsehen. Allerdings erst, wenn diese vollständig sind.

Kommen Sie doch einfach einmal bei uns in **Halle 14** vorbei = wir freuen uns jedenfalls auf Sie!

Ihr „**Classic Forum**“